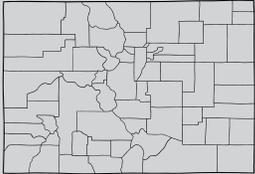


Votar Sí a la Medida 7A

Mantener el tránsito en movimiento sin un aumento de impuestos

1. ¿Qué hace la medida?



La medida electoral 7A permite al Distrito de Transporte Regional de Colorado mantener y utilizar todos los ingresos por impuestos sobre las ventas recaudados para sus servicios. En 1999, los votantes eximieron a RTD de las restricciones de TABOR hasta que pagara la deuda de la construcción del tren ligero, que quedará totalmente saldada este noviembre. Sin otra exención, RTD volverá a los límites de TABOR y tendrá que devolver los ingresos que se recauden por encima del límite de ingresos establecido.

2. Impacto comunitario

Los estudios demuestran que las rutas de servicio bien planificadas y el tránsito costeable pueden ayudar a las personas con bajos ingresos a encontrar y mantener puestos de trabajo, salir de la pobreza, hacer los viajes necesarios en el hogar a un menor costo y participar en actividades fuera del hogar y en las economías locales de maneras que de otro modo no podrían.

Tras la implantación de la iniciativa «Zero Fare for Better Air (Tarifa cero para un mejor aire)» en 2022, los niveles de contaminación por NO₂ de los condados de Denver y Jefferson disminuyeron más de un siete por ciento. En el condado de Weld, disminuyó alrededor de un cuatro 4%.

CFI apoya la medida 7A porque sabemos que los servicios de RTD crean comunidades más seguras y prósperas, en particular para los discapacitados y las personas con bajos ingresos que dependen del transporte público para ir a trabajar o acceder a la atención médica.



4. Más información

El Instituto Fiscal de Colorado es una organización no partidista y sin fines de lucro que proporciona información fiscal y económica creíble y promueve políticas que fomentan la equidad y la prosperidad generalizada. Póngase en contacto con nosotros en info@coloradofiscal.org.

3. Impacto fiscal

Los límites arbitrarios a los ingresos y gastos impiden a los gobiernos prestar servicios adecuados, receptivos y que mejoren el bienestar. Si no se autoriza la medida 7A, RTD tendría que devolver a los contribuyentes entre el 7% y el 10% de los fondos recaudados. Esto podría dar lugar a una reducción presupuestaria de hasta el 10% para RTD, lo que llevaría a un transporte público menos frecuente, menos accesible en todas las regiones y potencialmente menos seguro.

Sabemos que someter a los distritos a los límites de TABOR empeora aún más las recesiones económicas al reducir artificialmente los límites durante las contracciones de ingresos. Aunque los votantes aprobaron una medida a nivel estatal en 2005 (Referéndum C) que eliminó el efecto de reducción de los ingresos a nivel estatal, todavía se aplica a los distritos locales que están sujetos a un límite de TABOR, incluyendo RTD si 7A no se aprueba.